



CAVAUTO
CORVETTE

COMUNICATO STAMPA

Monza, 17 novembre 2025

IL GRUPPO CAVAUTO ESPONE LA GAMMA COMPLETA CORVETTE A MILANO AUTO CLASSICA

CAVAUTO CHEVROLET

Via Gerolamo Borgazzi 8
20900 Monza (MB) - Italia
info@cavauto.com

<https://www.cavauto.com/auto-ameriane/corvette>

<https://www.chevroleteuropa.com/eu-en/find-us/italy/dealers>

Il Gruppo CAVAUTO, unico distributore ufficiale Chevrolet Corvette per l'Italia - con mandato da parte del distributore europeo di GM, Hedin Sport Car - espone per la prima volta a Milano Auto Classica la gamma completa della leggendaria Corvette, simbolo dell'automobilismo Made in USA.

Saranno esposti i seguenti modelli: Corvette E-Ray Convertibile, Corvette Stingray Coupé e Corvette Z06 Coupé, oltre ad un iconico gioiello del passato, la Corvette C2 Stingray Split Window del 1963.

Corvette E-Ray e-AWD (electrified All-wheel drive) è la prima Corvette a **trazione integrale elettrificata**, oltre ad essere **la prima Corvette di sempre ad avere quattro ruote motrici** nella storia del marchio.

Il cuore della E-Ray è il collaudato **6.2L V8 LT2** montato in posizione **centrale posteriore**, in grado di erogare **482 CV**, assieme ad un motore elettrico anteriore da **162 CV** per una potenza combinata di **644 CV** e una coppia straordinaria. Il motore small-block V8 LT2 da 6,2 litri atmosferico, è abbinato al cambio a 8 rapporti con doppia frizione (DTC).

Mentre il V8 LT2 fornisce una coppia di **637 Nm a 5.150 giri/minuto** alle ruote posteriori, **il motore elettrico aggiunge altri 195 Nm di coppia** alle ruote anteriori.

Questo sistema consente di raggiungere una velocità massima di 291 Km/h e avere un'accelerazione 0-100 km/h in soli 2,9 secondi.

Il motore elettrico della Corvette E-Ray sull'asse anteriore è molto compatto, preservando lo spazio nel vano bagagli. Ricordiamo che sulla Corvette i vani bagagli sono due, anteriore e posteriore.

Disponibile anche nel modello Coupé, allo stand si potrà ammirare una E-Ray Convertibile nell'elegante colorazione Riptide Blu e allestimento 3LZ con freni Carbon Ceramici rigenerativi, di serie su questa versione.

Corvette E-Ray mantiene le dimensioni **"wide-body"** della Z06. E' dotata del **pacchetto di downforce avanzato**, studiato per garantire la massima stabilità alle alte velocità, mentre la trazione integrale assicura una gestione ottimale della potenza in ogni situazione.

I cerchi in lega specifici per E-Ray, disponibili con finiture esclusive, e il sistema di scarico quadricromato, esaltano l'estetica sportiva, mentre il **badge E-Ray posizionato sulle fiancate** rivela la sua anima elettrificata.

Oltre alla modalità **Normal**, in fase di avviamento Corvette prevede anche le modalità **Stealth** e **Shuttle**.

Stealth Mode permette di **percorrere brevi distanze ad emissioni zero, utilizzando esclusivamente la propulsione elettrica**. Una configurazione che si presta perfettamente all'ambito urbano. Il motore termico si innesta

automaticamente se la velocità del veicolo supera il limite di 70 km/h, se il conducente richiede una coppia aggiuntiva o se il pacco batteria dell'E-Boost è esaurito.

Stealth Mode permette di percorrere brevi distanze ad emissioni zero, utilizzando esclusivamente la propulsione elettrica. La modalità **Shuttle** disattiva il V8 per far a muovere l'auto elettricamente in uno spazio ristretto, ad esempio mentre si parcheggia in garage. A differenza della modalità Stealth, la modalità Shuttle non accende il motore. E' possibile selezionare anche la funzione **Charge+** che massimizza lo stato di carica della batteria per mappature prolungate.

Il pacco batteria e i relativi componenti interni della Corvette E-Ray, sono coperti da una **garanzia di 8 anni o 150.000 km**, a seconda dell'evento che si verifica per primo.

I prezzi in Italia partono da 174.900 Euro per la Coupé e 181.900 Euro per la Convertible, IVA inclusa, al netto di IPT e messa in strada.

Corvette Stingay è la rappresentazione a quattro ruote del sogno americano, con il suo leggendario V8 aspirato ad aste e bilancieri da 6,2L per 482 CV. Come ogni appassionato sa bene, questa ottava generazione della Corvette, vera e propria icona "Stars&Stripes" nata 72 anni orsono, è radicalmente nuova rispetto alle generazioni precedenti, ed è stata progettata per montare il motore V8 aspirato in posizione centrale posteriore.

Ogni Corvette dispone del sistema **Active Fuel Management**, che permette di utilizzare il motore termico in modalità 4 cilindri, quando si procede a velocità costante in diverse situazioni di guida, in modo da ridurre ulteriormente consumi ed emissioni.

Un altro asset Corvette, sono le sospensioni **Magnetic Ride Control 4.0** con molteplici possibilità di regolazioni. Questo sistema di sospensioni intelligente a smorzamento controllato, adegua le regolazioni dinamiche del veicolo in tempo reale per fornire assistenza all'asse anteriore, per avere la massima stabilità ed equilibrio, fornendo un controllo agile. Le sospensioni Magnetic Ride 4.0 riescono ad attivare fino a 1.000 aggiustamenti al secondo.

Nel corso degli anni questo modello si è evoluto senza rinunciare alla sua essenza: prestazioni mozzafiato, design aggressivo, semplicità di guida, **usabilità day-by-day** ed un carattere da vera dominatrice della strada.

La Coupé è dotata di un **tettuccio rigido rimovibile**, mentre la Convertible offre un **hardtop retrattile elettrico** in grado di aprirsi e chiudersi in soli 16 secondi, anche in movimento fino a 50 km/h.

Con il suo design inconfondibile, **la Stingray** è la sportiva più accessibile e più desiderata della "famiglia" Corvette ed ha un prezzo incredibile in funzione dei suoi contenuti, imbattibile per ogni concorrente.

Questa Coupé viene esposta a Milano Auto Classica nel colore Hypersonic Gray metallizzato e generoso allestimento 3LT, che offre la massima personalizzazione degli interni con dettagli in alluminio e carbonio.

Anche per la Stingray è disponibile a listino in modello Convertible. **Il prezzo della Stingray Coupé è di 108.800 Euro, mentre quello della Convertible è di 113.174 Euro, IVA inclusa, al netto di IPT e messa in strada.**

Chevrolet Corvette Z06, è la supercar più performante del brand grazie ad un **inedito propulsore 5.5L V8 aspirato con albero motore piatto**, capace di erogare **646 CV a 8.800 giri/minuto**, senza alcuna sovralimentazione, con 595 Nm a 6300 giri/minuto di coppia. Un capolavoro dell'ingegneria americana che lo rende il V8 aspirato più potente mai realizzato su un veicolo di serie.

Le prestazioni sono all'altezza delle premesse, dato che questo modello **deriva direttamente dalla vettura da corsa GT3** impegnata da protagonista nelle serie americane ed internazionali GT, come IMSA, WEC e 24 Ore di Le Mans. Lo si nota anche dalle carreggiate **"wide-body" allargate di 10 cm rispetto alla Stingray** e dalle sofisticate appendici aerodinamiche, a cominciare dall'alettone posteriore.

La vettura esposta è una coupé nell'accattivante Accelerate Yellow, il colore che contraddistingue le Corvette racing ufficiali.

Come tutte le Corvette, anche la Z06 utilizza pneumatici Michelin® Pilot®, appositamente sviluppati per questa vettura.

Gli interni si caratterizzano per la ricerca dell'ergonomia perfetta con cockpit centrato sulle necessità del pilota, ed un'estrema razionalità della disposizione dei comandi, facilmente raggiungibili senza distrazioni.

Il Cambio Tremec a 8 rapporti a doppia frizione, e l'impianto frenante con dischi Carbon Ceramici e pinze a 6 (ant.) e 4 (post.) pistoncini, sono alcuni degli altri elementi tecnologici di pregio della Z06.

Corvette Z06 è disponibile nei modelli coupé con prezzo a partire da 195.907 Euro e Convertible a 203.907 Euro, IVA inclusa, al netto di IPT e messa in strada.

Infine, un omaggio al passato con **Corvette C2 Stingray, versione Split Window del 1963**, dalla carrozzeria Sebring Silver e interni Riverside Red.

La Corvette C2 Stingray del 1963 è una delle vetture più iconiche e discusse della storia americana. Il suo tratto distintivo era il lunotto posteriore diviso, la celebre "Split Window", voluto dal designer Bill Mitchell nonostante le obiezioni degli ingegneri, preoccupati per la scarsa visibilità.

Questa scelta stilistica rese la Stingray un modello unico: prodotta con il vetro diviso solo per un anno, divenne presto una rarità. All'epoca molti proprietari modificarono le loro auto per migliorare la visibilità, ma oggi la Split Window è tra le versioni più ricercate dai collezionisti, simbolo del coraggio e dell'audacia del design americano capace di rivaleggiare con le sportive europee. **La vettura viene messa a disposizione dalla collezione di auto storiche americane "The NB Center for American Automotive Heritage - Fondazione Nicola Bulgari".**

Tutta la gamma Corvette attuale è dotata dei principali sistemi di assistenza alla guida.

E' disponibile in un'ampia gamma di colori e combinazioni per gli interni.

Grazie alla sua inedita configurazione meccanica, alle sue linee aerodinamiche da supercar, ad una serie di dotazioni d'eccezione che rivelano una cura maniacale in ogni dettaglio, e - soprattutto - agli elevati standard prestazionali e tecnologici, Corvette si pone come riferimento del proprio segmento di mercato. Alla metà del prezzo richiesto per le altre supercar!

La garanzia prevede la copertura per 3 anni o 100.000 km.

Per ulteriori informazioni:

GRUPPO CAVAUTO, Via G. Borgazzi 8 Monza, tel. 039 2460055

www.cavauto.com

Informazioni Media:

Ufficio Stampa Gruppo CAVAUTO

press@cavauto.com

<https://media.cavauto.com/login>

Gruppo CAVAUTO

Quella del Gruppo CAVAUTO è una realtà consolidata da oltre 45 anni di storia, nata dalla passione di Hermes Cavarzan, imprenditore nel settore automobilistico specializzato in modelli provenienti dagli Stati Uniti. Il Gruppo CAVAUTO nasce nel 1980, diventando concessionario, distributore e importatore ufficiale di diversi marchi americani. Tra questi, segnaliamo l'importazione del marchio Hummer nel 2003. Il Gruppo CAVAUTO è attualmente l'unica azienda ufficialmente autorizzata alla vendita in Italia dei modelli Chevrolet Corvette.