



Motorcycle Art
SINCE 1945

DRAGSTER RC SCS

MY 2023_TECHNICAL DATA



DRAGSTER RC SCS

NOT AVAILABLE FOR USA MARKET



RACING KIT DRAGSTER RC SCS



BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO
VERDE SMERALDO



BIANCO PERLA RC/ROSSO AGO
VERDE SMERALDO (RACING KIT**)

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento

Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)

Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione

Sistema cambio elettronico

Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*
Accelerazione*

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC
798 cm³
13,3:1
Elettrico

79 mm x 54,3 mm
103 kW (140 CV) a 12.300 giri/min
109 kW (148 CV) a 12.800 giri/min**
87 Nm (8,87 kgm) a 10.250 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con sei iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control ad 8 livelli di intervento con sensore di inclinazione.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) con azionamento automatico Radius CX e comando idraulico, multidisco in bagno d'olio.

Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
22/41

13/37
16/34
18/32
19/30
21/30
22/29
16/41

12 V
350 W a 5.000 giri/min
12 V - 8,5 Ah

1.400 mm
2.035 mm
935 mm
845 mm
135 mm
103,5 mm
168- 160 kg**
16,5 l

244,0 km/h
0-100 km/h in 3.55 s 0-200 km/h in 10.10 s

Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore
Sistema ABS

Freno stazionamento

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni
Posteriore: Materiale / dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiali

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

COMPONENTI IN CARBONIO

RACING KIT**

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con trattamento TIN, con foderi anodizzati e sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla
43 mm
125 mm

Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla
Lega di alluminio
130 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo monoblocco a 4 pistoncini (Ø 32 mm)
A disco in acciaio (Ø 220 mm) Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm) Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering Integrato nell'impianto freno disco idraulico posteriore

Forgiati in lega di alluminio 3,50" x 17"
Forgiati in lega di alluminio 6,00" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

Termoplastici e fibra di carbonio

Ammortizzatore di sterzo con sistema di regolazione manuale su 8 livelli - MV Ride App
Sensore GPS - Bluetooth - Cruise control
Launch control - FLC (Front Lift Control)
Pedane pilota CNC aggiuntive (in dotazione)
Telo coprimoto - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione - Certificato di autenticità (Serie limitata)

Supporti dx/sx parafango anteriore - Fianchetti serbatoio - Parafango posteriore

Terminale di scarico in titanio Akrapovic (Euro 5, per uso stradale) + centralina con mappatura dedicata scarico libero - Cover silenziatore in carbonio - Coperchio trasparente per frizione SCS

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5
5,9 l/100 km
138 g/km

* Velocità raggiungibile in pista

** Versione Racing Kit con scarico Akrapovic + mappa dedicata



DRAGSTER RC SCS

NOT AVAILABLE FOR USA MARKET



DRAGSTER RC SCS RACING KIT



RC PEARL WHITE/AGO RED/
EMERALD GREEN



RC PEARL WHITE/AGO RED/
EMERALD GREEN (RACING KIT**)



UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

ENGINE

Type
Timing system

Total displacement
Compression ratio
Starting
Bore x stroke
Max. power – rpm (at the crankshaft)

Max. torque – rpm
Cooling system

Engine management system

Electronic quick shift

Clutch

Transmission
Primary drive
Gear ratio

First gear 13/37
Second gear 16/34
Third gear 18/32
Fourth gear 19/30
Fifth gear 21/30
Sixth gear 22/29
Final drive ratio 16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
Alternator 350 W at 5.000 rpm
Battery 12 V – 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1.400 mm (55.12 in.)
Overall length 2.035 mm (80.12 in.)
Overall width 935 mm (36.81 in.)
Saddle height 845 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance 135 mm (5.31 in.)
Trail 103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight 168 kg (370.38 lbs.) – 160 kg (352.74 lbs.)**
Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 244.0 km/h (151.6 mph)
Acceleration* 0–100 km/h in 3.55 s 0–200 km/h in 10.10 s

FRAME

Type
Rear swing arm pivot plates material

Three cylinders, 4 stroke, 12 valves
“D.O.H.C” with mechanical chain tensioner and DLC tappet
798 cm³ (48.7 cu. in.)
13.3:1
Electric
79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
103 kW (140 hp) at 12.300 rpm
109 kW (148 hp) at 12.800 rpm**
87 Nm (8.87 kgm) at 10.250 rpm
Cooling with separated liquid and oil radiators.

Integrated ignition – injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with six injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 50 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction Control with eight levels of intervention with lean angle sensor.

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

S.C.S. 3.0 (Smart Clutch System) Radius CX automatic clutch with hydraulic actuation, wet multi-disc

Cassette style; six speed, constant mesh
22/41

1.400 mm (55.12 in.)
2.035 mm (80.12 in.)
935 mm (36.81 in.)
845 mm (33.27 in.)
135 mm (5.31 in.)
103.5 mm (4.07 in.)
168 kg (370.38 lbs.) – 160 kg (352.74 lbs.)**
16,5 l (4.36 U.S. gal.)

244.0 km/h (151.6 mph)
0–100 km/h in 3.55 s 0–200 km/h in 10.10 s

ALS Steel tubular trellis
Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type

Fork dia.
Wheel travel

REAR SUSPENSION

Type

Single sided swing arm material
Wheel travel

BRAKES

Front brake

Front brake caliper

Rear brake
Rear brake caliper
ABS System

Parking brake

WHEELS

Front: Material/size
Rear: Material/size

TYRES

Front
Rear

FAIRING

Material

CONTENTS

Exclusive content

CARBON FIBER COMPONENTS

RACING KIT**

OPTIONAL

EMISSIONS

Environmental Standard
Combined fuel consumption
CO₂ Emissions

Marzocchi “UPSIDE DOWN” telescopic hydraulic fork with TIN treatment and anodized fork legs, rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
43 mm (1.69 in.)
125 mm (4.92 in.)

Progressive, Sachs single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Aluminium alloy
130 mm (5.12 in.)

Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange Brembo radial-type monobloc, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons – Ø 34 mm (Ø 1.34 in.) Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function Integrated in the rear hydraulic brake system

Forged aluminium alloy 3.50" x 17"
Forged aluminium alloy 6.00" x 17"

120/70 – ZR 17 M/C (58 W)
200/55 – ZR 17 M/C (78 W)

Carbon fiber and thermoplastic

Steering damper manually adjustable with 8 settings – MV Ride App – GPS sensor Bluetooth – Cruise control – Launch control FLC (Front Lift Control) – Additional CNC rider footpegs (supplied) – Motorcycle cover Mobisat anti-theft system with geolocation Certificate of authenticity (Limited Edition)

Rh/Lh front mudguard support brackets
Fuel tank side covers – Rear fender

Akrapovic Titanium exhaust silencer (Euro 5, street legal) + ECU with racing map – Carbon cover for silencer – Transparent clutch cover

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

Euro 5
5.9 l/100 km
138 g/km

* Top speed attained on closed course.
** Racing kit with Akrapovic exhaust and dedicated ECU map version

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.