



Motorcycle Art
SINCE 1945



DRAGSTER R

MY 2023_TECHNICAL DATA



DRAGSTER R

NEW
MODEL '23



NERO CARBON METALLIZZATO

NEW
MODEL '23



ROSSO FOLLIA METALLIZZATO/
NERO CARBON METALLIZZATO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versioni a potenza limitata (35 kW) disponibili
per mercati specifici.

MY 23 - 13/07/23

MOTORE

Tipo Tre cilindri, 4 tempi, 12 valvole
Distribuzione Doppio albero a camme in testa, con tenditore meccanico e bicchierini DLC

Cilindrata totale 798 cm³
Rapporto di compressione 12,3:1
Avviamento Elettrico
Alesaggio per corsa 79 mm x 54,3 mm
Potenza max. a giri/min (all'albero)** 82 kW (112 CV) a 11.000 giri/min
Coppia massima giri/min 85 Nm (8,67 kgm) a 8.500 giri/min

Raffreddamento A liquido e olio con radiatori separati

Accensione - Iniezione Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con tre iniettori. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 47 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction control ad 8 livelli di intervento.
MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)

Sistema cambio elettronico

Frizione Multidisco in bagno d'olio a comando idraulico con dispositivo antisaltellamento meccanico

Cambio velocità Estralibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa

Rapporti primaria 13/37
Rapporti cambio
Prima velocità 16/35
Seconda velocità 18/32
Terza velocità 20/30
Quarta velocità 22/29
Quinta velocità 21/25
Sesta velocità 16/41

Rapporto finale di trasmissione 16/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto 12 V
Alternatore 350 W a 5.000 giri/min
Batteria 12 V - 8,5 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse 1.400 mm
Lunghezza totale 2.035 mm
Larghezza max. 935 mm
Altezza sella 845 mm
Altezza min. da terra 135 mm
Avancorsa 103,5 mm
Peso a secco 175 kg
Capacità serbatoio carburante 16,5 l

PRESTAZIONI

Velocità max.* 237,0 km/h
Accelerazione* 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

TELAIO

Tipo Tubolare a traliccio in acciaio ALS
Materiale piastre fulcro forcellone Lega di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo Forcella Marzocchi oleodinamica a steli rovesciati con sistema di regolazione esterno e separato del freno in estensione, in compressione e del precarico molla

Ø Steli 43 mm
Escursione ruota 125 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo Progressiva, monoammortizzatore Sachs regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Materiale forcellone monobraccio Lega di alluminio
Escursione ruota 130 mm

FRENO

Anteriore A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante e flangia in acciaio Radiale Brembo a 4 pistoncini (Ø 32 mm)

Pinza freno anteriore

Posteriore A disco in acciaio (Ø 220 mm)
Pinza freno posteriore Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 3,50" x 17"
Posteriore: Materiale / dimensioni Lega di alluminio 6,00" x 17"

PNEUMATICI

Anteriore 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Posteriore 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERIA

Materiali Termoplastici

CONTENUTI

Contenuti esclusivi MV Ride App - Sensore GPS - Bluetooth Cruise control

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale Euro 5
Consumo carburante combinato 5.1 l/100 km
Emissioni di CO₂ 117 g/km



DRAGSTER R

NEW
MODEL '23



METALLIC CARBON BLACK (GLOSS)

NEW
MODEL '23



METALLIC MADNESS RED (GLOSS)/
METALLIC CARBON BLACK (GLOSS)

E10 UNLEADED GASOLINE WITH
UP TO 10% ETHANOL ONLY

* Top speed attained on closed course.
** Limited power version (35 kW) available on demand only for European market.

Every country could have a price variation due to local import duties and taxes.

MY 23 - 13/07/23

ENGINE

Type Three cylinders, 4 stroke, 12 valves
Timing system "D.O.H.C" with mechanical chain tensioner and DLC tappet
Total displacement 798 cm³ (48.7 cu. in.)
Compression ratio 12.3:1
Starting Electric
Bore x stroke 79 mm x 54.3 mm (3.1 in. x 2.1 in.)
Max. power - rpm (at the crankshaft)** 82 kW (112 hp) at 11.000 rpm
Max. torque - rpm 85 Nm (8.67 kgm) at 8.500 rpm

Cooling system Cooling with separated liquid and oil radiators
Engine management system Integrated ignition - injection system MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) with three injectors. Engine control unit Eldor Nemo 2.1, throttle body bore 47 mm diameters full ride by wire Mikuni, pencil-coil with ion-sensing technology, control of detonation and misfire. Torque control with four maps. Traction control with eight levels of intervention.

Electronic quick shift MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Clutch Multi-disk wet clutch with hydraulic actuation and back torque limiting device

Transmission Cassette style; six speed, constant mesh
Primary drive 22/41
Gear ratio
First gear 13/37
Second gear 16/35
Third gear 18/32
Fourth gear 20/30
Fifth gear 22/29
Sixth gear 21/25
Final drive ratio 16/41

ELECTRICAL EQUIPMENT

Voltage 12 V
Alternator 350 W at 5.000 rpm
Battery 12 V - 8.5 Ah

DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheelbase 1.400 mm (55.12 in.)
Overall length 2.035 mm (80.12 in.)
Overall width 935 mm (36.81 in.)
Saddle height 845 mm (33.27 in.)
Min. ground clearance 135 mm (5.31 in.)
Trail 103.5 mm (4.07 in.)
Dry weight 175 kg (385.8 lbs.)
Fuel tank capacity 16,5 l (4.36 U.S. gal.)

PERFORMANCE

Maximum speed* 237.0 km/h (147.2 mph)
Acceleration* 0-100 km/h in 3.75 s 0-200 km/h in 12.30 s

FRAME

Type ALS Steel tubular trellis
Rear swing arm pivot plates material Aluminium alloy

FRONT SUSPENSION

Type Marzocchi "UPSIDE DOWN" telescopic hydraulic fork with rebound-compression damping and spring preload external and separate adjustment
Fork dia. 43 mm (1.69 in.)
Wheel travel 125 mm (4.92 in.)

REAR SUSPENSION

Type Progressive, Sachs single shock absorber with rebound and compression damping and spring preload adjustment
Single sided swing arm material Aluminium alloy
Wheel travel 130 mm (5.12 in.)

BRAKES

Front brake Double floating disc with Ø 320 mm (Ø 12.6 in.) diameter, with steel braking disc and flange Brembo radial-type, with 4 pistons Ø 32 mm (Ø 1.26 in.)
Front brake caliper Single steel disc with Ø 220 mm (Ø 8.66 in.) dia. Brembo with 2 pistons - Ø 34 mm (Ø 1.34 in.)
Rear brake
Rear brake caliper
ABS System Continental MK100 with RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) and with cornering function

WHEELS

Front: Material/size Aluminium alloy 3.50" x 17"
Rear: Material/size Aluminium alloy 6.00" x 17"

TYRES

Front 120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
Rear 200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

FAIRING

Material Thermoplastic

CONTENTS

Exclusive content MV Ride App - GPS sensor - Bluetooth Cruise control

OPTIONAL

The full Special Parts range is available on the MV Agusta website

EMISSIONS

Environmental Standard Euro 5
Combined fuel consumption 5.1 l/100 km
CO₂ Emissions 117 g/km

MV Agusta is committed to the constant improvement of our products. Therefore the information and technical characteristics of the vehicles are subject to change without notice.